

Iunie 2024

## COMUNICAT DE PRESĂ

### Continuarea proiectului „Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I” în cadrul Programului Transport 2021 - 2027

În luna mai 2024, **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA** și **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, au semnat contractul de finanțare nr. 28 / 09.05.2024 pentru continuarea proiectului „Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I”, cod MySMIS 321371, început în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Proiectul, care va fi implementat în municipiul Tulcea, a fost depus de către **CN APDM SA** în cadrul apelului „Dezvoltarea infrastructurii de transport în sectorul naval (porturi maritime, căi navigabile interioare și porturi interioare) - proiecte fazate din perioada 2014-2020” aferent Priorității 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal, respectiv Obiectivului de politică „O Europă mai conectată”.

Valoarea totală a proiectului este de **98.458.660,51 lei**, din care 41.433.259,90 lei reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul de Coeziune, 41.433.259,90 lei finanțarea nerambursabilă din bugetul de stat și 15.592.140,72 lei cheltuieli neeligibile. Finanțarea nerambursabilă în cadrul acestui apel reprezintă ajutor de stat acordat în baza Deciziei Comisiei Europene nr. C(2023)4700/07.07.2023.

Proiectul vizează creșterea atractivității și accesibilității Portului Tulcea prin asigurarea unui transport navigabil bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, pentru fluidizarea maximă a circulației mărfuri-lor, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene în acord cu practicile și politicile UE.

Realizarea investițiilor pentru dezvoltarea capacității portului, va conduce la o creștere a traficului de cereale în Portul Tulcea, conform potențialului local de producție și depozitare, ca urmare a transferului transportului acestora de pe modul de transport rutier pe modul fluvio-maritim (în primul an de exploatare creșterea este estimată la 110 mii tone).

Dezvoltarea Portului Tulcea constituie o necesitate în contextul dezvoltării actuale a anumitor activități economice în zonă și a tendințelor înregistrate în evoluția acestora.

În plus, dezvoltarea portului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de operare a navelor de mărfuri și pasageri, la creșterea eficienței, confortului și siguranței, contribuind astfel la dezvoltarea economiei locale.

În prima parte a proiectului, finanțată în cadrul POIM 2014-2020, a fost elaborat Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic, s-au obținut Autorizațiile de construire și s-au derulat procedurile pentru atribuirea contractelor de proiectare tehnică și execuție lucrări și de supervizare.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



PROGRAMUL  
TRANSPORT  
2021 - 2027

În această etapă a proiectului a fost derulată procedura de achiziție pentru atribuirea celor două contracte de asistență tehnică și execuție a lucrărilor prevăzute în cele două porturi, conform documentațiilor de proiectare și autorizațiilor de construire, în cadrul a două noi contracte de lucrări (câte unul pentru fiecare port - Industrial și Comercial).

La data de 01.04.2024 s-au semnat acordurile contractuale privind asigurarea serviciilor de asistență tehnică și execuție a lucrărilor aferente Proiectului "Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I", între CN APDM SA în calitate de Beneficiar și Asocieria formată din Citadina 98 SA, Tancred SRL și Complex Delta SRL pentru:

- Lot I Port Industrial Tulcea (Lider Complex Delta SRL), valoare fără TVA = 42.918.381,67 lei
- Lot II Port Comercial Tulcea (Lider Citadina 98 SA), valoare fără TVA = 35.906.589,14 lei.

#### Rezultate așteptate:

- Port Industrial Tulcea
  - 100 ml cheu vertical nou-creat (dană fluvială)
  - 4.000 mp teritoriu portuar nou - creat
  - 230 ml reabilitare cheu existent
- Port Comercial Tulcea
  - 323 ml front de acostare nou
  - 4.000 mp teritoriu portuar nou-creat
  - 3.520 mp platformă de circulație la cheu
  - 125 ml reabilitare drum acces la cheu

Proiectul este prevăzut a se derula pe o perioadă de **18 de luni** (Mai 2024 - Octombrie 2025).

**Date de contact:** Marcela - Daniela Costea, Director General CN APDM Galați,  
pagină web: <https://apdmgalati.ro/>, e-mail [directorgeneral@apdmgalati.ro](mailto:directorgeneral@apdmgalati.ro).

*Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați [www.mt.ro](http://www.mt.ro).*

*"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii"*

